

NÁVOD PRO POUŽITÍ SOFTSTARTÉRU



Polovodičový SOFTSTARTÉR
série RSHR

JIŠTĚNÍ

Doporučený typ polovodičových pojistek je „FERRAZ 6.621 CP URQ 27x60 / jistící proud dané pojistky“ pro konkrétní typ softstartéru. Jistící proud pojistky by měl být max. 280% ustáleného pracovního proudu a 600 V. Při použití pojistek RK5 je jistící proud max. 225% ustáleného pracovního proudu a 600 V.

!! POZOR !!

1. Před údržbou nebo montáží odpojte od elektrické sítě
2. Je možné, že vlivem přepravy se dostane bypassové relé do nesprávné polohy. Proto je doporučeno provést první cyklus spouštění bez připojeného motoru.
3. Softstartér RSHR je navržen do vnitřních prostor. Může být zdrojem rušení.
4. Tento produkt je možné použít pouze v souladu s přepětovou kategorií pro kterou je určen.
5. Vysoká okolní teplota, nechte softstartéru dostatečný čas mezi starty pro ochlazení
6. Maximální okolní teplota je 50°C při stranové montáži. Při umístění ve volném prostoru je maximální okolní teplota 60°C.

FUNKCE

Nastavení rampy potenciometrem: Skutečná doba náběhu po připojení na síť záleží na konkrétním charakteru motorové zátěže; doba náběhové rampy musí být tak dlouhá, aby bypassové relé spínalo až při sníženém startovacím proudu na ustálenou hodnotu.

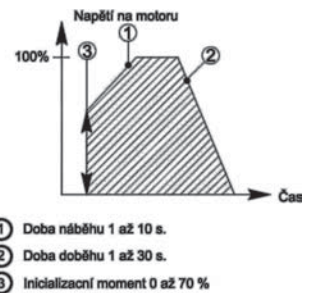
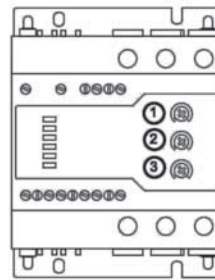
Nastavení doby doběhu potenciometrem: Skutečná doba zastavení motoru může být delší než nastavená doba doběhu na potenciometru jelikož závisí na charakteru motorové zátěže a setrvačnosti soustavy.

Nastavení startovacího momentu: znamená velikost startovacího napětí v %.

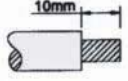

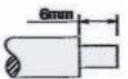

„Měkký“ start je výsledkem nastavení startovacího momentu a doby náběhu.

Řešení problémů při použití softstartéru

Problém	Indikační LED	Navrh řešení
Motor nestartuje když ...	POWER ON nesvítí	Proveďte připojení ke svorkám L1, L2, L3. Proveďte také pojistky, odpojovací zařízení, a ochranu motoru. Napětí fází může být nízké.
	POWER ON svítí	Proveďte připojení ke svorkám T1, T2, T3. Proveďte správnost zapojení pro ovládací signál na svorkách A1, A2. Reakce na vstupní řídicí signál je vždy o cca 0,5s zpožděna.
	OVERHEAT bliká	Zařízení je přehřáté. Vyčkejte na ochlazení. Proveďte zda jste nepřekročili max. počet startů za hodinu podle dokumentace.
	OVERHEAT svítí	Pokud je zapojeno čidlo PTC z motoru do softstartéru signalizuje LED přehřátí motoru. Pokud není zapojeno je chyba v zapojení svorek P1, P2.
	LOSS svítí	Ztráta fáze f3. Pokud dojde k výpadku fáze f1 nebo f2 nesvítí LED POWER ON.
	WRONG svítí	Nesprávné pořadí fází
Aktivovaný alarm	Jakákoli LED	Zapište typ svítící LED. Odpojte hlavní přívod L1, L2, L3. Připojte až po odstranění problému. Tzn. reset zařízení.

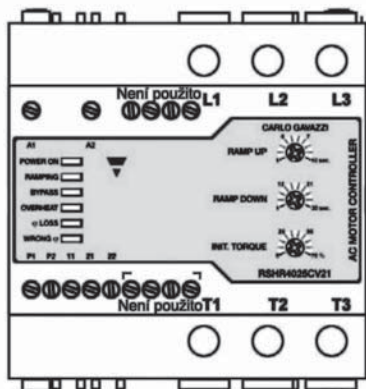


Velikost vodičů

L1, L2, L3 T1, T2, T3	IEC/EN 60 947-4-2 0,75..16mm ² UL/CSA AWG 14..4		 1,5 .. 2,5 Nm
A1, A2 P1, P2 11, 21, 22	IEC/EN 60 947-4-2 0,75..2,5mm ² UL/CSA AWG 22..14		 0,3 .. 0,5 Nm

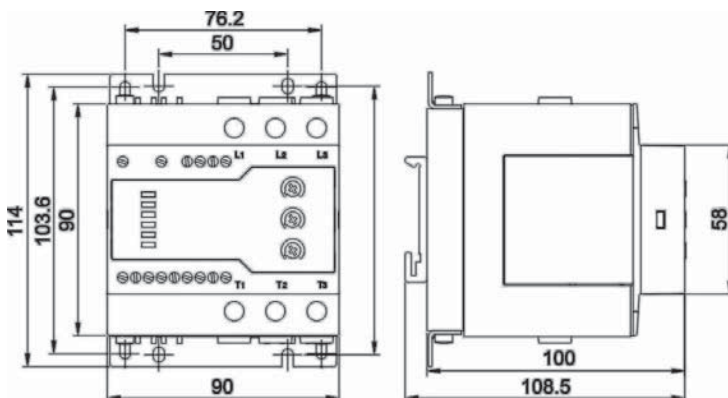
Poznámka: Monitorování ztráty fáze a sekvence fází je zahájeno teprve po připojení všech fází.

Poznámka: použijte pouze vodiče s izolací od 75°C

POPIS SVOREK


A1, A2: Řídící vstupy
 P1, P2: PTC vstup
 11, 22: Alarmy (NC)
 21, 22: Bypassové relé je sepnuté (NO)

Poznámka: Terminály 11, 21, 22 nejsou použity ve verzi RSHR...V20

ROZMĚRY (všechny rozměry v mm)

SCHÉMA ZAPOJENÍ
